

Baggeren volgens de juiste spelregels

RPS controleert, stuurt en bemiddelt



Bernard Zijdenfeld in de jachthaven van Nieuwpoort

IN HET VELD

Fietsen, oliedrums en autobanden. Zelfs explosieven. Moelteloos zomt Bernard Zijdenfeld van RPS een lijst van attributen op die hij bij baggerwerkzaamheden aantreft. In de jachthaven van Nieuwpoort is de 'vangst' minder spectaculair. Met een imposante kraan haalt de aannemer vanaf een schip zand en silt uit het water. Dat is nodig omdat er tot zo'n anderhalve meter baggerspecie ligt. Als toezichthouder houdt Bernard nauwlettend de gaten of dat volgens de juiste spelregels gebeurt. Zijn blik is gericht op het talud dat aan de haven ligt. "Als je te diep baggert, krijg je ondermijning van je dijk. Daar controleer ik scherp op en stuur ik waar nodig bij", zegt hij vanaf de steiger, die ook een aandachtspunt vormt. "Om steigers heen baggeren is maatwerk. Er mag niks beschadgen."

Spanningsveld

Ruim 3.200 kubik baggerspecie wordt uit een gebied van 8.000 m³ verwijderd, naar depot Hollandsch Diep vervoerd en gestort. Dat is nodig omdat bij laagwaterstanden de pleziervaart in de jachthaven vast kwam te

zitten. Op zo'n moment komen er veel partijen in beeld met elk hun eigen belangen. Zoals de gemeente Molenwaard en eigenaren van de watersportvereniging. Maar ook: Rijkswaterstaat en het waterschap volgen de werkzaamheden. Om discussies tussen de betrokkenen te voorkomen wijst Bernard op het belang van een goed voorbereidingstraject met heldere afspraken. "Van te voren brengen we de te verwijderen waterbodem in kaart en stellen we de hoeveelheid kuub vast. Als de aannemer de hoeveelheden accordeert weet iedereen waar hij aan toe is. Om goed te starten en stagnatie te voorkomen worden in de voorbereiding ook vergunningen aangevraagd en meldingen verricht. Samen met het gewaarmerkte bestek is dit de grondslag, het contract."

Kolkgat

Risicobeheersing vormt volgens Bernard één van de belangrijkste facetten bij het baggeren. Bij de jachthaven in Nieuwpoort, die aan rivier de Lek ligt, wordt met een proactieve aanpak een risico weggenomen. Wat is het geval? Door de sterke stroming van de scheepvaart is bij de ingang van de haven een kolkgat van dertig meter doorsnee en zeven meter diep ontstaan. Dit zorgt structureel voor meer sedimentatie. "In de voorbereiding hebben we met de gemeente en specialisten gebiedsrichting van RPS gelieken naar een permanente oplossing", vertelt Bernard. Hij legt uit dat hiervoor een zinkstuk (geotextiel met vlechtwerk) met breukstein tot zinken is gebracht op de juiste locatie. Daarna volgden grote kelen tot 60 kilo om dat

goed af te dekken en die er voor zorgen dat de sterke stroming geen erosie meer veroorzaakt.

Vooruitstrevend

Het is een aanpak die illustreert dat baggerwerkzaamheden binnen Nederland verder gaan dan sec het verwijderen van baggerspecie. Bernard merkt op dat wij binnen Europa een vooraanstaande positie innemen. "Watergangen worden in ons land structureel gebaggerd om de kwantiteit en kwaliteit van het water te waarborgen. Daarvoor worden geavanceerde GPS-modellen en innovatieve hulpmiddelen als BaggerBase ingezet." Al blijft het nastreven van de kwaliteit nog altijd mensenwerk. Bernard weet er alles van.

Meer informatie? Mail Coen Vrijland (coenvrijland@rps.nl)

