



PO Box 5094
2600 GB Delft
The Netherlands
Elektronicaweg 2
2628 XG Delft
T +31 88 99 04 500

VOORTGANGSRAPPORTAGE 2024

Eerste halfjaar 2024 (H1 2023)



Ref.: NL201000017
Versie H1 2024
01-10-2024

RPS

Auteur	J. Hoedemakers
SHEQ-manager	J. M. Cornet
Gecontroleerd door	J. M. Cornet
Projectreferentie	NL201000017
Versie	H1 2024
Totaal aantal pagina's	15

Versie	Omschrijving	Rapport datum
H1 2024	CO ₂ -Prestatieladder	01-10-2024
WY 2023	CO ₂ -Prestatieladder	01-10-2024
WY1 2023	CO ₂ -Prestatieladder	01-04-2024
HY1 2023	CO ₂ -Prestatieladder	09-10-2023
WH 2022	CO ₂ -Prestatieladder	10-03-2022
HY1 2022	CO ₂ -Prestatieladder	31-08-2022
WH 2021	CO ₂ -Prestatieladder	14-02-2022
HY1 2021	CO ₂ -Prestatieladder	30-07-2021

Dit rapport is vertrouwelijk. Geen enkel deel van dit rapport mag aan derden openbaar worden gemaakt zonder schriftelijke toestemming van RPS. Alleen aan het originele complete rapport kunnen rechten worden ontleend. Dit rapport mag UITSLUITEND in zijn geheel worden gereproduceerd.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	BASISGEGEVENS	5
2.1	Beschrijving van de organisatie	5
2.2	Verantwoordelijkheden.....	5
2.3	Referentiejaar.....	6
2.4	Rapportageperiode	6
2.5	Verificatie	6
3	AFBAKENING	7
3.1	Organisatorische grenzen	7
3.2	Operationele grenzen.....	7
3.3	Omvang van de organisatie	7
4	REKENINGSMETHODIEK	8
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.4	Herberekening referentiejaar & historische gegevens	8
4.5	Uitsluitingen.....	8
4.6	Opname van CO ₂	8
4.7	Biomassa	8
5	ANALYSE VAN DE VOORTGANG	9
5.1	Doelstellingen Scope 1 & 2	9
5.2	Voortgang directe & Indirecte emissies WY 2023	9
5.3	Overzicht CO ₂ uitstoot	12
5.4	Projecten met gunningsvoordeel	13
5.5	Onzekerheden.....	14
5.6	Medewerker bijdrage.....	14

1 INLEIDING

Als onderdeel van de implementatie van de CO₂-Prestatieladder in de organisatie, rapporteert RPS (Nederland) elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, de genomen maatregelen en de voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2024 (1 januari 2024 t/m 31 Juni 2024);
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.



2 BASISGEGEVENS

2.1 Beschrijving van de organisatie

RPS is een middelgroot advies- en ingenieursbureau met eigen laboratoria dat zich bezighoudt met het inspecteren, analyseren en adviseren van de bebouwde en landelijke omgeving. Wij zijn in 1970 opgericht als Rural Planning Services, in 1997 actief als RPS en maken sinds 2023 onderdeel uit van Tetra Tech. Een zakelijke dienstverlener uit de Verenigde Staten die wereldwijd met ruim 27.000 specialisten en 550 vestigingen actief is op het gebied van vastgoed, duurzame energie, infrastructuur, gebieden, water, vervoer, hulpbronnen, defensie en overheidsdiensten.

RPS bestaat uit twee bedrijven RPS advies- en ingenieursbureau bv en RPS analyse bv waarin de laboratorium activiteiten zijn ondergebracht. RPS is actief in de werkvelden 'Gebouwen, Gebiedsinrichting & Infrastructuur' en 'Milieu & Veiligheid en Laboratoria' en opereert vanuit vier vestigingen in Nederland. In Nederland werken we met ruim 400 professionals vanuit de vestigingen in Breda, Delft, Utrecht en Zwolle.

De verschillende vestigingen van RPS hebben ieder hun eigen energiestromen. Deze worden per vestiging bewaakt/ opgevolgd maar ten behoeve van de CO₂ rapportage niet separaat weergegeven. De vlieguren zijn gerelateerd aan alle locaties, in de berekeningen zijn deze allemaal meegenomen voor de hoofdlocatie Delft.

Voor de dagelijkse bedrijfsvoering beschikt RPS over diverse kwaliteitsaccreditaties en -certificaten, zoals de NEN-EN-ISO 9001 voor kwaliteitsmanagement en de NEN-EN-ISO 14001 voor milieuzorgsystemen.

2.2 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheid voor het vastleggen en rapporteren van de emissie-inventaris ligt bij de SHEQ-manager van RPS. Het bepalen, continueren en borgen van het CO₂-reductiebeleid ligt bij de stuurgroep CO₂-Prestatieladder bestaande uit de directie RPS bv en de SHEQ-manager.

Voor de emissie-inventaris en verschillende emissiestromen kan er contact opgenomen worden met de CO₂ betrokkenen binnen de SHEQ-afdeling bestaande uit de SHEQ-manager en SHEQ-Adviseur Infra. Voor de verschillende emissiestromen kan er (intern) contact opgenomen worden met de afdelingen die staan vermeldt in onderstaande tabel 2.2.

Emissiestroom	Afdeling
CO ₂ -uitstoot Auto's	Externe wagenparkbeheerder
Energieverbruik van alle RPS-locaties (Elektra, Gas, Warmte)	Financiële administratie
KM gebruik van privéauto en declaraties aan openbaar vervoer	Financiële administratie
Aantal vluchten en gemaakte kilometers	Financiële administratie
Inzicht in projecten met een CO ₂ -Prestatieladder behaald voordeel	Teamleiders/ Tenderdesk coördinator
Aantal FTE gemiddeld	Financiële administratie

Tabel 2.2: Contactpersoon per emissiestroom

2.3 Referentiejaar

Het referentiejaar is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren een herberekening gemaakt. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het referentiejaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 4.4.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies over het kalender jaar 2024.

2.5 Verificatie

De emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De emissie inventaris is niet geverifieerd door een erkend bureau. Een interne verificatie is wel van toepassing.

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
A	§ 2.1
B	§ 2.2
C	§ 2.4
D	§ 3.1
E	§ 3.2
F	§ 5.3
G	§ 4.7
H	§ 4.5
I	§ 4.2
J	§ 5.3
K	§ 2.3
L	§ 4.4
M	§ 4.1
N	§ 4.3
O	§ 4.5
P	§ 5.6
Q	§ 5.6
R	§ 2.5
S	§ 2.5
T	n.v.t.

Tabel 1.1: Koppelingstabel periodieke rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1

3 AFBAKENING

3.1 Organisatorische grenzen

RPS Group Plc. is in januari 2023 overgenomen door het bedrijf Tetra Tech Inc. Tetra Tech is een wereldwijd advies- en ingenieursbureau, gevestigd in Pasadena, Californië. Het bedrijf levert advies, engineering, programmabeheer en bouwbeheerdiensten op het gebied van water, milieu, infrastructuur, hulpbronnenbeheer, energie en internationale ontwikkeling. Over de rapportage periode hebben zich geen aanpassingen aan de organisatorische grenzen voorgedaan. Tetra Tech maakt in 2023 geen onderdeel uit van de CO₂-Prestatieladder.

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- RPS bv,
- RPS Advies- en Ingenieursbureau bv
- RPS Analyse bv

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën.

De actuele emissiestromen, conform CO₂ prestatieladder binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1
 - Verwarming kantoor.
 - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens).
- Scope 2
 - Elektriciteit kantoor.
 - Warmte uit warmtenet
 - Business travel
 - Electriscie auto's laden op de zaak en elders
 - Werk-werk met privé auto's
 - Vliegkilometers
- Scope 3
 - Woon-werkverkeer
 - Openbaar vervoer
 - Privé voertuigen

De projecten met gunningsvoordeel worden apart benoemd. De CO₂-uitstoot ten behoeve van deze projecten vallen binnen de CO₂-footprint emissies van heel RPS.

3.3 Omvang van de organisatie

Jaarlijks wordt de omvang van de organisatie aan de hand van de grootcategorieën van de CO₂-Prestatieladder bepaald. RPS is een middelgrote organisatie volgens de CO₂-Prestatieladder vereisten; de uitstoot ligt tussen de 500 en 2500 ton op jaar basis.

Voor middelgrote organisaties is er een vrijstelling voor de eisen 4.C, 4.D en 5.D. Aan deze eisen wordt dan derhalve (fictief) voldaan, wat een maximale score oplevert van 90%.

4 REKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daarin genoemd worden aangehouden en verwerkt door Stichting Stimular, eigenaar van de Milieubarometer.

4.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

De CO₂-footprint van projecten met gunningsvoordeel wordt berekend op basis van een verdeelsleutel op basis van omzet. De formule is als volgt: Omzet project met gunningsvoordeel / omzet organisatie * 100%

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Dit rapport is het eerste rapport welke opgemaakt is gebruikmakend van de Milieubarometer. Naast een vereenvoudigde invoer wordt door Stimular geborgd dat de vereisten vanuit o.a. CO₂ prestatieladder eenduidig in de berekeningen verwerkt worden.

4.4 Herberekening referentiejaar & historische gegevens

In 2024 heeft er geen herberekening plaatsgevonden.

4.5 Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning en papier worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 Doelstellingen Scope 1 & 2

In 2020 zijn onderstaande doelstellingen vastgesteld door RPS over het jaar 2023.

Scope	Reductiedoelstelling op CO ₂ PI's			CO ₂ vermindering CO ₂ PI's
	per jaar	in 2023 t.o.v. 2015	in 2024 t.o.v. 2015	
Scope 1				
Gas	3%	22%	24%	59% (24,87 kg CO ₂ /fte)
<ul style="list-style-type: none"> Gecertificeerd groen gas 	-	-	100%	-
Wagenpark	5%	34%	37%	86% (817,75 kg CO ₂ /fte)
Scope 2				
Elektriciteit	0%	0,2% (2022)	0,2%	0%
<ul style="list-style-type: none"> Gecertificeerde groene stroom 	100%	100%	100%	100%

Tabel 5.1: Doelstellingen Scope 1 en 2

5.2 Voortgang directe & Indirecte emissies H1 2024

5.2.1 Voortgang Scope 1 en 2



Doelstelling jaarlijks 5% gas reductie.

Doelstelling is gehaald door de vergroening, en door het verhuizen naar het nieuwe pand te Utrecht en daarmee verlaten van zowel Ouderkerk a/d Amstel als Leerdam een positieve impact op het behalen van de reductie doelstelling. Inmiddels hebben alle RPS panden een energielabel B of hoger.

Doelstelling jaarlijks 5% milieubelasting wagenpark.

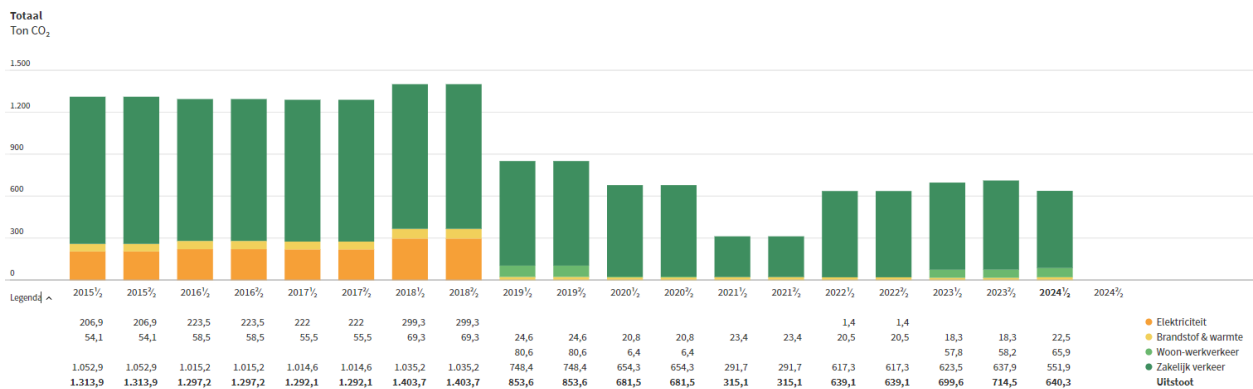
Doelstelling is gehaald. Doelstelling is gehaald door vergroening van de CO₂ uitstoot van het rollend wagenpark, nieuwe voertuigen stoten per definitie minder CO₂ per KM uit, en het motiveren van Elektrisch rijden. Bij aanvang van de CO₂ prestatieladder had RPS 0 elektrische voertuigen. Half 2024 rijden er 86 elektrische voertuigen.

Reductie doelstelling jaarlijks 5% minder milieubelasting.

Doelstelling is gehaald mede door de vergroening van de electra middels GvO én het daadwerkelijk terugdringen van de hoeveelheid. Aanpassing in verlichting, aanwezigheidssensoren en afstelling van centrale aansturing heeft bijgedragen aan dit succes.

5.2.2 Trend

Vanaf 2018 is ingezet op verduurzaming van zowel kantoorpanden als het zakelijke transport. De verduurzaming van kantoorpanden in zowel reductie van verbruik als gebruik maken van CO₂ arme groene stroom is goed zichtbaar in de grafiek. De coronapandemie is goed terug te zien in de afwezigheid van woon-werk verkeer. Ook de toenemende uitstoot van het zakelijk verkeer is goed zichtbaar.

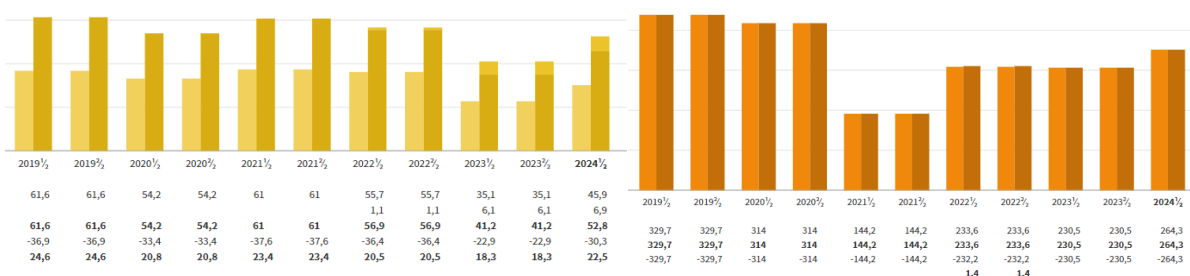


Picture 1: Trends halfjaarlijkse CO₂-footprint RPS

2024 1^o halfjaar



Picture 2: CO₂-footprint uitstootverdeling eerste helft 2024



Overzicht ingekochte brandstof en warmte. De zichtbare afname van de ingekochte hoeveelheid vanaf 2021 wordt toegeschreven aan het betrekken van het duurzame pand in Utrecht en het verlaten van Leerdam en Ouderkerk a/d/ Amstel. Het aandeel groengas is vanaf 2019 weergegeven naast het verbruik.

Overzicht Ingekochte elektriciteit, een duidelijke afname van de hoeveelheid electra is vanaf 2019 zichtbaar. Eveneens is in deze grafiek de groene stroom met GvO opgenomen.

5.2.3 Doelstellingen Scope 3

In 2020 zijn de onderstaande doelstellingen voor Scope 3 (op projectniveau) gedefinieerd tot en met 2024. In onderstaande tabel staat de doelstelling voor 2024 beschreven en de gerealiseerde reductie over de desbetreffende periode.

Scope	Doelstelling 2024
Scope 3	
Ketenanalyse: Hergebruik grond in Baggerwerkzaamheden	In 2024, bij 4 projecten per jaar onderzoeken of er reductiemogelijkheden kunnen worden gerealiseerd door extra onderzoek uit te voeren en daarmee de baggerwerkzaamheden te verminderen en/of afzetmogelijkheden te vergroten; Bij 4 klanten per jaar het extra onderzoek daadwerkelijk uitvoeren. Bij deze projecten realiseren wij een CO ₂ -reductie van 25% ten opzichte van het totale initiële footprint van deze projecten.
Ketenanalyse: Damwandconstructies	In 2024 bij 70% van de projecten met het ontwerp van een damwandconstructie óók het duurzame alternatieve ontwerp opstellen en aanbieden aan de opdrachtgever. Bij deze projecten realiseren wij een CO ₂ -reductie van 23% ten opzichte van de initiële footprint van deze projecten.
Autonome reductiestrategie: Duurzaamheids- criteria in aanbestedingen	In 2024 zal 100% van de projecten ter aanbesteding vanuit Infra overleggen met de opdrachtgever om CO ₂ -reductie criteria op te nemen in de eisen van de aanbesteding. Bij 45% van de projecten waar het opstellen van een geïntegreerd contract (UAV-gc) een onderdeel van de scope is nemen wij CO ₂ -reductiecriteria* mee, waarbij we sturen op de realisatie van een CO ₂ -reductie van 20% ten opzichte van de initiële footprint van deze projecten. * CO ₂ -reductiecriteria zijn MKI/Dubocalc, Ambitiweb, Breaam, niveau verhoging certificaat CO ₂ en (mogelijke) specifieke CO ₂ projectdoelstelling(en).

Tabel 5.3: Scope 3 doelstellingen behorende bij de ketenanalyses en autonome reductiestrategie

5.2.4 Voortgang Scope 3

5.2.4.1 Ketenanalyse Baggerwerkzaamheden

Maatregel	Ambitieniveau	Actiehouder
Gesprek aangaan met zoveel mogelijk opdrachtgevers om extra onderzoek uit te voeren en daarmee de baggerwerkzaamheden te verminderen en/of afzetmogelijkheden te vergroten.	Ambitieuus	Teamleiders / Projectleiders W&B
Trajectlengtes beperken (waar mogelijk).	Ambitieuus	Teamleiders / Projectleiders W&B

Gedaan in H1 2024

Maatregel	Voortgang
Gesprek aangaan met de opdrachtgever over extra onderzoek	Er is met 1 opdrachtgever gesproken over het uitvoeren van extra onderzoek.
Trajectlengtes beperken	Bij 1 project is er gesproken over verduurzamingsmogelijkheden zoals baggeren langs de kant.

Resultaat H1 2024: Het team W&B heeft op het moment 1 project lopen die van toepassing is binnen de doelstelling. Bij de OG is neergelegd welke mogelijke verduurzamingen toegepast kunnen worden. Het team is bekend met de doelstelling en we verwachten dan ook dat het team net als voorgaande jaren de CO₂-doelstelling zal realiseren.

5.2.4.2 Ketenganalyse Damwanden

Maatregel	Voortgang
Gesprekken met opdrachtgever.	Bij merendeel van de opdrachtgevers gaat het team W&W het gesprek aan om het belang van CO ₂ -reductie in projecten te bespreken. De meeste opdrachtgevers staan hiervoor open.
Alternatief ontwerp opstellen bij zoveel mogelijk projecten.	Bij merendeel van de opdrachtgevers wordt er gesproken over het opstellen van een duurzaam ontwerp.
Toepassen staffeling	Nog onbekend.
Toepassen alternatief materiaal.	Wanneer er niet voor staffeling kan worden gekozen, wordt er naar andere oplossingen gezocht die buiten onze scope valt. Nog geen inzicht.

Resultaat H1 2024: Er is nog geen CO₂ voortgang te delen. Er zijn vier projecten die nog in de ontwerpfase zitten. Er wordt gesproken over CO₂-reductiemogelijkheden, maar deze zijn nog niet vastgelegd. Het team W&W is actief om met duurzame oplossingen te komen. Omdat er bij elk project al is gesproken over mogelijke CO₂-reductie heeft RPS het vertrouwen dat we goed op weg zijn om de doelstelling te behalen.

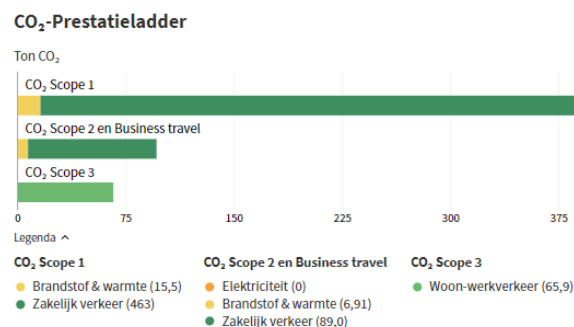
5.2.4.3 Autonome reductiestrategie

Maatregel	Voortgang
Gesprek aangaan met alle opdrachtgevers om CO ₂ -reductiecriteria op te nemen binnen contractstukken.	Bij merendeel van de opdrachtgevers gaat het team W&W het gesprek aan om het belang van CO ₂ -reductie in projecten te bespreken. De meeste opdrachtgevers staan hiervoor open
Opnemen van diverse duurzame CO ₂ -reductiecriteria in aanbestedingsopdrachten.	Ondanks dat opdrachtgevers openstaan voor het gesprek blijkt dat het daadwerkelijk opnemen van CO ₂ vereisten in aanbestedingsstukken vaak geen doorgang vinden.

Resultaat H1 2024:

Resultaat loopt achter ten opzichte van gewenste aantallen en gesprekken welke daadwerkelijk resulteren in aanpassing van aanbestedingsopdrachten. Beoordeeld dient te worden in hoeverre deze downstream reductie doelstelling gehandhaafd dient te blijven.

5.3 Overzicht CO₂ uitstoot



	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	21.491 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	45,9 ton CO ₂
Waarvan groen gas (mix)	Brandstof & warmte	21.491 m ³	-1,41 kg CO ₂ / m ³	-30,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	80.348 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	227 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	72.209 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	235 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	419 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	0,755 ton CO ₂
AdBlue (32,5% ureum)	Zakelijk verkeer	1.702 liter	0,238 kg CO ₂ / liter *	0,405 ton CO ₂
			Subtotaal	478 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	105.353 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	493.147 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	264 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	493.147 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-264 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	276 GJ	25,1 kg CO ₂ / GJ	6,91 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	140.175 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	75,1 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	72.559 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	38,9 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	72.109 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-38,7 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	42.612 km	0,193 kg CO ₂ / km	8,22 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	3.351 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,0101 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	12.174 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	2,85 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	3.518 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	0,605 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	12.368 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	1,94 ton CO ₂
			Subtotaal	95,9 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	574 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	341.635 km	0,193 kg CO ₂ / km	65,9 ton CO ₂
			Subtotaal	65,9 ton CO₂

5.4 Projecten met gunningsvoordeel

In 2020 zijn er door RPS twee aanbestedingen met gunningsvoordeel binnengehaald die een doorlooptijd hebben van minimaal 3 jaar. De eerste projecten zijn van start gegaan in 2021. Er zijn in 2024 geen nieuwe aanbestedingen of andere projecten met gunningsvoordeel actief.

Bij RPS advies- en ingenieursbureau bv. is de dienstverlening projectmatig en gericht op gebieden, gebouwen en infrastructuur. De uitvoering van de projecten onder de raamcontracten met gunningsvoordeel is vergelijkbaar met de projecten die RPS standaard uitvoert. De CO₂-uitstoot van de projecten met gunningsvoordeel is dan ook meegerekend in de CO₂-footprint. Deze aanbestedingen zijn gegund in 2021 en hebben ook een prestatiegerichte doelstelling voor RPS, namelijk gecertificeerd blijven op niveau 5. Voor het realiseren van CO₂-reductie gelden er voor de projecten met gunningsvoordeel dezelfde reductiedoelstellingen en maatregelen als geformuleerd bij Scope 1 en 2. De maatregelen waar vooral op wordt gestuurd zijn:

- Carpoolen en wanneer mogelijk reizen met de auto met de minste uitstoot.
- Verdere stimulering van elektrisch aangedreven privéauto.
- Geen onnodige locatiebezoeken; vergaderen waar mogelijk, zowel met binnen- als met buitenlandse klanten en met collega's, via video-conference.
- Het Nieuwe Werken voortzetten, waaronder ook vaker thuiswerken waar mogelijk.

De opdrachten die zijn uitgevoerd onder de raamcontracten in 2023 hebben een aandeel van minder dan 5% op de gehele CO₂-uitstoot van RPS. Deze hebben dan ook een klein aandeel op het behalen van de reductiedoelstellingen. De focus ligt op het realiseren van CO₂-reductie in onze dagelijkse bedrijfsvoering, en daarmee dus ook waar mogelijk binnen alle projecten.

Wanneer er werkzaamheden in een project buiten de standaard vallen zal dit uitgebreid toegelicht worden in het projectendossier en het halfjaarrapport.

De werkzaamheden binnen de projecten met gunningsvoordeel zijn activiteiten die RPS dagelijks in al haar projecten uitvoert. Dit zijn voornamelijk kantoorwerkzaamheden (bureaustudie), meetwerk, inspecties en waar nodig locatiebezoeken. De doelstellingen en maatregelen voor deze projecten zijn dan ook hetzelfde als bij Scope 1 en 2. Dit geldt ook voor de resultaten. In dit geval betekent het dat de genomen maatregelen voldoende werken om de doelstellingen te behalen.

5.5 Medewerker bijdrage

RPS maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Het openen van een SharePoint pagina met alle CO₂-Prestatieladder gerelateerde documenten en een link naar de ideeënbus.
- Medewerkers kunnen hun ideeën direct mailen naar de medewerker duurzaamheid.
- In het 360 magazine vragen naar ideeën van medewerkers en waar mogelijk de resultaten van deze ideeën vermelden in het magazine.

De medewerkers hebben in 2024 geen nieuwe ideeën ingebracht.

5.6 Onzekerheden

Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een paar kleine onzekerheden, naar onze mening zijn deze echter verwaarloosbaar. De onzekerheden zijn:

- De kilometerdeclaratie OV wordt doorgerekend vanuit vorige jaren gerelateerd aan het aantal werknemers. Dit geeft een onzekerheid in de analyses. Ook kunnen hierdoor maatregelen genomen op dit onderwerp niet teruggezien worden in de cijfers.

De maximale afwijking door bovenstaande onzekerheden wordt geschat op minder dan 5% van de totale CO₂-footprint.