



PO Box 5094
2600 GB Delft
The Netherlands
Elektronicaweg 2
2628 XG Delft
T +31 88 99 04 500

VOORTGANGRAPPORTAGE 2024

Volledig 2024 (WY 2024)



Ref.: NL201000017
Versie WY1 2024
01-02-2025

RPS

Auteur	J. Hoedemakers
SHEQ-manager	J. M. Cornet
Gecontroleerd door	R. van Oosten
Projectreferentie	NL201000017
Versie	WY 2024
Totaal aantal pagina's	15

Versie	Omschrijving	Rapport datum
WY1 2024	CO ₂ -Prestatieladder	01-02-2025

Dit rapport is vertrouwelijk. Geen enkel deel van dit rapport mag aan derden openbaar worden gemaakt zonder schriftelijke toestemming van RPS. Alleen aan het originele complete rapport kunnen rechten worden ontleend. Dit rapport mag **UITSLUITEND** in zijn geheel worden gereproduceerd.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	BASISGEGEVENS	5
2.1	Beschrijving van de organisatie	5
2.2	Verantwoordelijkheden.....	5
2.3	Referentiejaar.....	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Verificatie	5
3	AFBAKENING	6
3.1	Organisatorische grenzen	6
3.2	Operationele grenzen.....	6
3.3	Omvang van de organisatie	6
4	BEREKENINGSMETHODIEK	7
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.4	Herberekening referentiejaar & historische gegevens	7
4.5	Uitsluitingen.....	7
4.6	Opname van CO ₂	7
4.7	Biomassa	7
5	ANALYSE VAN DE VOORTGANG	8
5.1	Doelstellingen Scope 1 & 2	8
5.2	Voortgang directe & Indirecte emissies HY1 2023	9
5.3	Onzekerheden.....	12
5.4	Medewerker bijdrage.....	13
6	CONCLUSIE	14
6.1	Scope 1 en 2	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.2	Scope 3	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.3	Eindresultaat alle CO ₂ -Prestatieladder doelstellingen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1 INLEIDING

Als onderdeel van de implementatie van de CO₂-Prestatieladder in de organisatie, rapporteert RPS (Nederland) elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, de genomen maatregelen en de voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2024 (1 januari 2024 t/m 31 december 2024);
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd.

Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

De periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1:2018. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
A	§ 2.1
B	§ 2.2
C	§ 2.4
D	§ 3.1
E	§ 3.2
F	§ 5.3
G	§ 4.7
H	§ 4.5
I	§ 4.2
J	§ 5.3
K	§ 2.3
L	§ 4.4
M	§ 4.1
N	§ 4.3
O	§ 4.5
P	§ 5.6
Q	§ 5.6
R	§ 2.5
S	§ 2.5
T	n.v.t.

Tabel 1.1: Koppelingstabel periodieke rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1

2 BASISGEGEVENS

2.1 Beschrijving van de organisatie

RPS bestaat uit twee bedrijven RPS advies- en ingenieursbureau en RPS analyse bv waarin de laboratorium activiteiten zijn ondergebracht. RPS is actief in de werkvelden 'Gebouwen, Gebiedsinrichting & Infrastructuur' en 'Milieu & Veiligheid en Laboratoria' en opereert vanuit vier vestigingen in Nederland. In Nederland werken we met ruim 400 professionals vanuit de vestigingen in Breda, Delft, Utrecht en Zwolle.

Momenteel bestaat het bedrijf uit twee verschillende werkmaatschappijen:

- RPS advies- en ingenieursbureau bv.
- RPS analyse bv.

2.2 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheid voor het vastleggen en rapporteren van de emissie-inventaris ligt bij de SHEQ-manager van RPS. Het bepalen, continueren en borgen van het CO₂-reductiebeleid ligt bij de stuurgroep CO₂-Prestatieladder bestaande uit de directie RPS bv en de SHEQ-manager.

Voor de emissie-inventaris en verschillende emissiestromen kan er contact opgenomen worden met de CO₂ betrokkenen binnen de SHEQ-afdeling bestaande uit de SHEQ-manager en SHEQ-Adviseur Infra. Voor de verschillende emissiestromen kan er (intern) contact opgenomen worden met de afdelingen die staan vermeldt in onderstaande tabel 2.2.

Emissiestroom	Afdeling
CO ₂ -uitstoot Auto's	Externe wagenparkbeheerder
Energieverbruik van alle RPS-locaties (Elektra, Gas, Warmte)	Facilitair management - Financiële administratie
KM gebruik van privéauto en declaraties aan openbaar vervoer	Financiële administratie
Aantal vluchten en gemaakte kilometers	Financiële administratie
Inzicht in projecten met een CO ₂ -Prestatieladder behaald voordeel	Teamleiders / Tenderdesk coördinator
Aantal FTE gemiddeld	HR

Tabel 2.2: Contactpersoon per emissiestroom

2.3 Referentiejaar

Het referentiejaar is 2015 en de laatste met 2015 als referentiejaar. Nadere onderbouwing is opgenomen in het Energie Management Actieplan, met als kern het niet meer uitvoeren van een enkele activiteit vanuit Breda en het de volledige betrekking van het pand te Utrecht.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies over het kalender jaar 2024. 1 januari 2024 t/m 31 december 2024.

RPS heeft voor 2024 de eigen ontwikkelde rapportage tool niet meer in gebruik en is overgestapt naar de Milieubarometer. Om juist vergelijk met voorgaande jaren te borgen is gekozen om de jaarrapportage 2023 te actualiseren.

2.5 Verificatie

De emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De emissie inventaris is niet geverifieerd door een erkend bureau. Een interne verificatie is wel van toepassing.

3 AFBAKENING

3.1 Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- RPS bv,
- RPS advies- en ingenieursbureau bv
- RPS analyse bv

De organisatorische grenzen zijn niet aangepast in 2024.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën zoals opgenomen in de CO₂-Prestatieladder.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd binnen de emissiestromen in 2024.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1
 - Verwarming kantoor.
 - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens).
- Scope 2
 - Elektriciteit kantoor.
 - Warmte uit warmtenet
 - Elektrische auto's laden op de zaak en elders
 - Werk-werk met privé auto's
 - Werk-werk met OV
 - Vliegkilometers
- Scope 3
 - Woon-werkverkeer.

3.3 Omvang van de organisatie

Jaarlijks wordt de omvang van de organisatie a.d.h.v. de grootcategorieën van de CO₂-Prestatieladder bepaald. RPS heeft sinds 2015 nooit meer dan 2.500 ton CO₂ uitgestoten per jaar en niet eerder minder dan 500 ton CO₂ uitgestoten per jaar. RPS is daarmee een middelgrote organisatie volgens de CO₂-Prestatieladder vereisten.

Voor middelgrote organisaties is er een vrijstelling voor de eisen 4.C, 4.D en 5.D. Aan deze eisen wordt dan derhalve (fictief) voldaan, wat een maximale score oplevert van 90%.

4 BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daarin genoemd worden aangehouden. Borging van gebruik juiste emissie factoren vindt plaats door gebruik te maken van de Milieubarometer.

4.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

De CO₂-footprint van projecten met gunningsvoordeel wordt berekend op basis van een verdeelsleutel op basis van omzet. De formule is als volgt: Omzet project met gunningsvoordeel / omzet organisatie * 100%

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Dit rapport is het eerste rapport welke opgemaakt is gebruikmakend van de Milieubarometer. Naast een vereenvoudigde invoer wordt door Stimular geborgd dat de vereisten vanuit o.a. CO₂ prestatieladder eenduidig in de berekeningen verwerkt worden.

4.4 Herberekening referentiejaar & historische gegevens

In 2024 heeft er een herberekening plaatsgevonden welke per 2025 in zal gaan.

4.5 Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning en papier worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

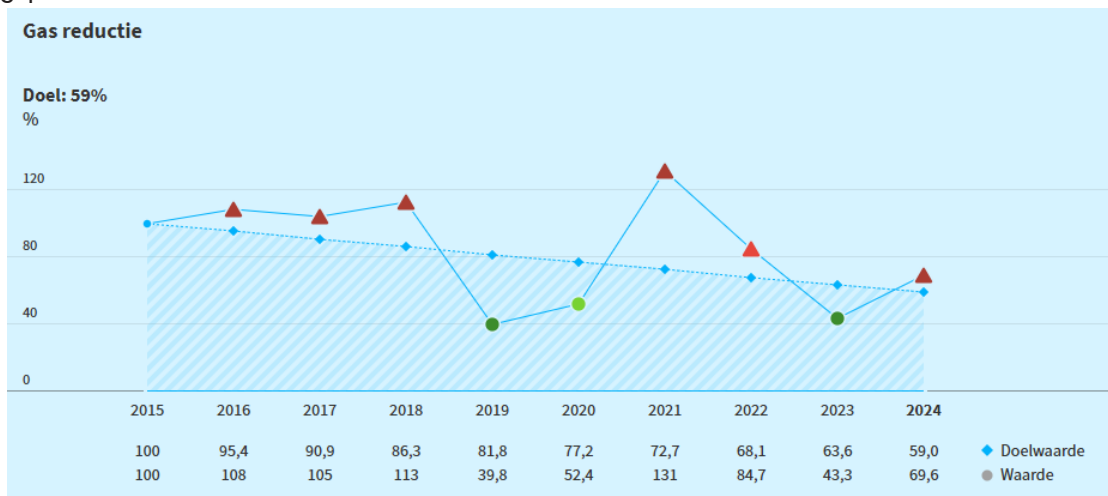
5.1 Doelstellingen Scope 1 & 2

In 2020 zijn onderstaande doelstellingen vastgesteld door RPS over het jaar 2024.

Scope	Reductiedoelstelling op CO ₂ PI's			CO ₂ vermindering CO ₂ PI's
	per jaar		in 2024 t.o.v. 2015	
Scope 1				
Gas	3%		24%	59% (24,87 kg CO ₂ /fte)
<ul style="list-style-type: none"> Gecertificeerd groen gas 	-		100%	-
Wagenpark	5%		37%	86% (817,75 kg CO ₂ /fte)
Scope 2				
Elektriciteit	0%		0,2%	0%
<ul style="list-style-type: none"> Gecertificeerde groene stroom 	100%		100%	100%
<ul style="list-style-type: none"> Kilometerdeclaraties (incl. woon-werkverkeer) 	0%		0%	0%
<ul style="list-style-type: none"> Vluchten 	0%		0%	0%

Tabel 5.1: Doelstellingen Scope 1 en 2

Scope 1



5.2 Voortgang directe & Indirecte emissies WY1 2024

5.2.1 Voortgang Scope 1 en 2

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	37.463 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	79,9 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	154.387 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	436 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	125.489 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	409 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	3.615 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	6,51 ton CO ₂
AdBlue (32,5% ureum)	Zakelijk verkeer	1.702 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	0,443 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>931 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	2.650 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.020.009 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	547 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	1.025.429 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-550 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	544 GJ	25,1 kg CO ₂ / GJ	13,6 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	388.852 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	208 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	113.169 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	60,7 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	113.169 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-60,7 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	51.166 km	0,193 kg CO ₂ / km	9,88 ton CO ₂
Trein	Zakelijk verkeer	4.920 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,0148 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	15.578 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	3,65 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	7.464 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	1,28 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	29.986 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	4,71 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>239 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	1.170 ton CO₂

Picture 1: CO₂-footprint WY1 2024

5.2.1.1 Projecten met gunningsvoordeel

In 2021 zijn er door RPS twee aanbestedingen met gunningsvoordeel binnengehaald die een doorlooptijd hebben van minimaal 3 jaar. De eerste projecten zijn van start gegaan in 2021. Er zijn in 2024 geen nieuwe aanbestedingen of andere projecten met gunningsvoordeel actief.

Bij RPS advies- en ingenieursbureau bv. is de dienstverlening projectmatig en gericht op gebieden, gebouwen en infrastructuur. De uitvoering van de projecten onder de raamcontracten met gunningsvoordeel is vergelijkbaar met de projecten die RPS standaard uitvoert. De CO₂-uitstoot van de projecten met gunningsvoordeel is dan ook meegerekend in de CO₂-footprint. Deze aanbestedingen zijn gegund in 2021 en hebben ook een prestatiegerichte doelstelling voor RPS, namelijk gecertificeerd blijven op niveau 5. Voor het realiseren van CO₂-reductie gelden er voor de projecten met gunningsvoordeel dezelfde reductiedoelstellingen en maatregelen als geformuleerd bij Scope 1 en 2. De maatregelen waar vooral op wordt gestuurd zijn:

- Carpoolen en wanneer mogelijk reizen met de auto met de minste uitstoot.
- Verdere stimulering van elektrisch aangedreven privé auto.

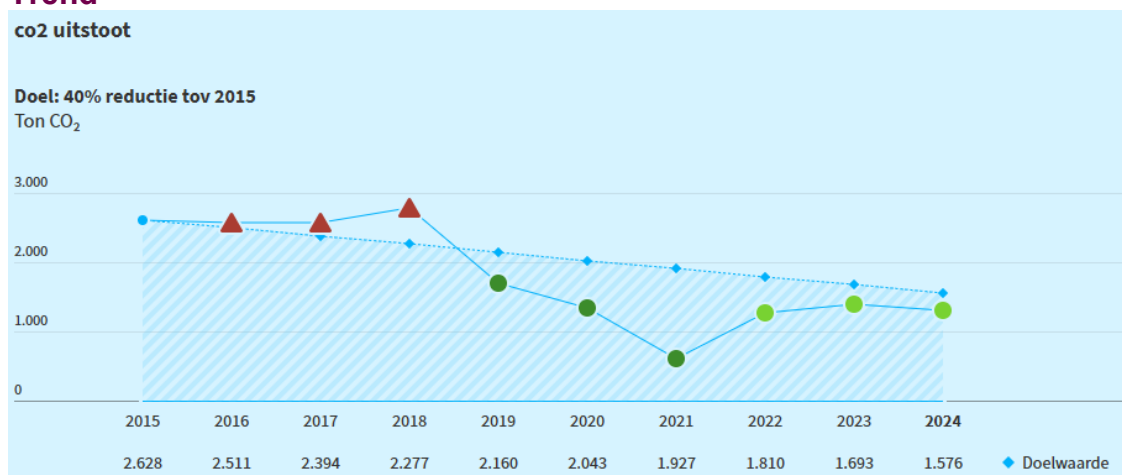
- Geen onnodige locatiebezoeken; vergaderen waar mogelijk, zowel met binnen- als met buitenlandse klanten en met collega's, via video-conference.
- Het Nieuwe Werken voortzetten, waaronder ook vaker thuiswerken waar mogelijk.

De opdrachten die zijn uitgevoerd onder de raamcontracten in 2024 hebben een aandeel van minder dan 5% op de gehele CO₂-uitstoot van RPS. Deze hebben dan ook een klein aandeel op het behalen van de reductiedoelstellingen. De focus ligt op het realiseren van CO₂-reductie in onze dagelijkse bedrijfsvoering, en daarmee dus ook waar mogelijk binnen alle projecten.

Wanneer er werkzaamheden in een project buiten de standaard vallen zal dit uitgebreid toegelicht worden in het projectendossier en het halfjaarrapport.

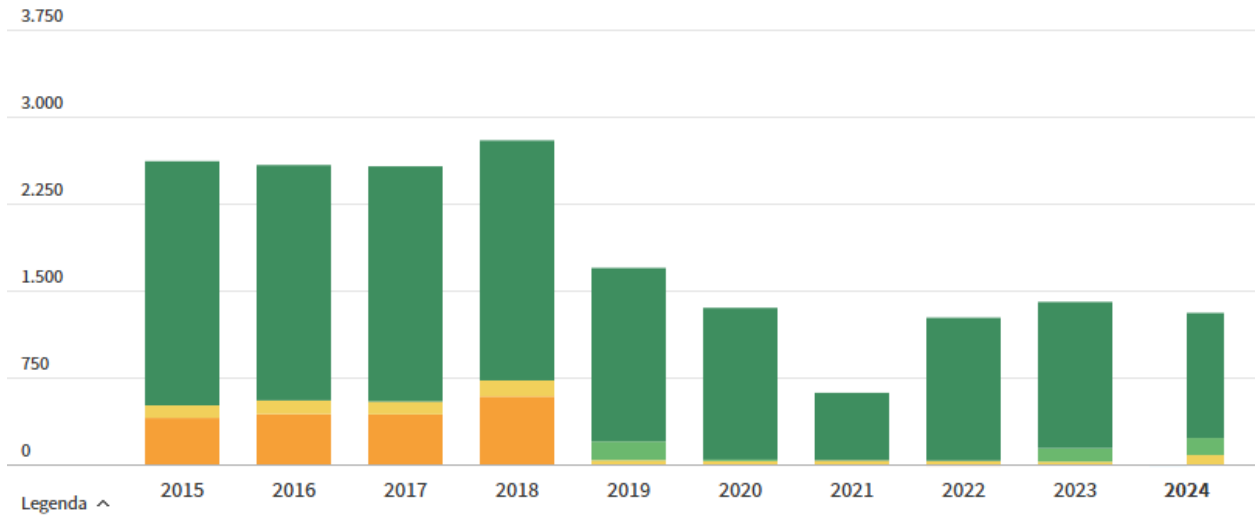
De werkzaamheden binnen de projecten met gunningsvoordeel zijn activiteiten die RPS dagelijks in al haar projecten uitvoert. Dit zijn voornamelijk kantoorwerkzaamheden (bureaustudie), meetwerk, inspecties en waar nodig locatiebezoeken. De doelstellingen en maatregelen voor deze projecten zijn dan ook hetzelfde als bij Scope 1 en 2. Dit geldt ook voor de resultaten. In dit geval betekent het dat de genomen maatregelen voldoende werken om de doelstellingen te behalen.

5.2.2 Trend



Picture 2: Trends jaarlijkse CO₂-footprint RPS

Totaal
Ton CO₂



Picture 3: Jaarlijkse ontwikkeling CO₂ uitstoot

Uit de CO₂-footprint is het volgende te herleiden, namelijk:

- De 2021 corona dip is goed zichtbaar.
- Het aandeel elektriciteit is door vergroening sterkt gereduceerd
-

2024



Picture 4: CO₂-footprint Scope verdeling in percentages

5.2.3 Doelstellingen Scope 3

In 2020 zijn de onderstaande doelstellingen voor Scope 3 (op projectniveau) gedefinieerd tot en met 2024. In onderstaande tabel staat de doelstelling voor 2024 beschreven en de gerealiseerde reductie over de desbetreffende periode.

Scope	Doelstelling 2024
Scope 3	
Ketenanalyse: Hergebruik grond in Baggerwerkzaamheden	Bij 4 projecten per jaar onderzoeken of er reductiemogelijkheden kunnen worden gerealiseerd door extra onderzoek uit te voeren en daarmee de baggerwerkzaamheden te verminderen en/of afzetmogelijkheden te vergroten; Bij 4 klanten per jaar het extra onderzoek daadwerkelijk uitvoeren. Daarbij realiseren wij een CO ₂ -reductie van 25% ten opzichte van de totale initiële footprint van dit project.
Ketenanalyse: Damwandconstructies	In 2024 bij 70% van de projecten met het ontwerp van een damwandconstructie óók het duurzame alternatieve ontwerp opstellen en aanbieden aan de opdrachtgever. Bij deze projecten realiseren wij een CO ₂ -reductie van 23% ten opzichte van de initiële footprint.
Autonome reductiestrategie: Duurzaamheids- criteria in aanbestedingen	In 2024 bij 100% van de projecten ter aanbesteding vanuit PIE overleggen met de opdrachtgever om CO ₂ -reductie criteria op te nemen in de eisen van de aanbesteding. Bij 50% van deze projecten nemen we de MKI methodiek op waarbij we sturen op de realisatie van een CO ₂ -reductie van 20% ten opzichte van de initiële footprint van deze projecten. * CO ₂ -reductiecriteria zijn MKI/Dubocalc, Ambitiweb, Breaam, niveau verhoging certificaat CO ₂ en (mogelijke) specifieke CO ₂ projectdoelstelling(en).

Tabel 5.3: Scope 3 doelstellingen behorende bij de ketenanalyses en autonome reductiestrategie

5.3 Onzekerheden

Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een paar kleine onzekerheden, naar onze mening zijn deze echter verwaarloosbaar. De onzekerheden zijn:

- De kilometerdeclaratie OV wordt doorgerekend vanuit vorige jaren gerelateerd aan het aantal werknemers. Dit geeft een onzekerheid in de analyses. Ook kunnen hierdoor maatregelen genomen op dit onderwerp, niet teruggezien worden in de cijfers.

De maximale afwijking door bovenstaande onzekerheden wordt geschat op minder dan 5% van de totale CO₂-footprint.

Scope 1

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappij. De gegevens zijn verkregen op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld. De gegevens van de gehuurde wagens zijn verkregen door vastlegging via de huur brandstofpas. Er is niet gekozen voor de kilometerregistratie, omdat deze minder nauwkeurig is. Niet elke werknemer houdt zorgvuldig de gereden kilometers bij middels invoer van de kilometerstand bij het tanken.

Scope 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld via telemetriegegevens of via vastlegging van de meterstanden. De telemetriemetingen prevaleren boven de foto en worden als waarheid beschouwd. Gedeclareerde kilometers

Scope 3

De meetgegevens van het brandstofgebruik van privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers. Een deel hiervan valt onder Scope 3, echter is niet te herleiden welk deel dit is. Hierdoor is de gehele CO₂-uitstoot opgenomen in de subcategorie scope 3 in de footprint. De meetgegevens van het vlieg-/vaarverkeer zijn door het reisbureau aangeleverd en door de administratie nagekeken. De tussenstops zijn meegenomen in de verwerking, daar waar bekend.

5.4 Medewerker bijdrage

RPS maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Het openen van een SharePoint pagina met alle CO₂-Prestatieladder gerelateerde documenten en een link naar de ideeënbus.
- Medewerkers kunnen hun ideeën direct mailen naar de medewerker duurzaamheid.
- In het 360 magazine vragen naar ideeën van medewerkers en waar mogelijk de resultaten van deze ideeën vermelden in het magazine.

De medewerkers hebben in 2024 geen nieuwe ideeën ingebracht.

6 CONCLUSIE

6.1 Scope 1 en 2

RPS haar grootste uitstoot zit in de categorieën wagenpark en gasverbruik. Voor elke categorie heeft RPS een subdoelstelling vastgelegd om jaarlijks aan te werken.

De hoofddoelstelling is om aan het einde van het jaar 2024 RPS haar CO₂-footprint minimaal te hebben gereduceerd met 40% ten opzichte van het referentiejaar. Jaarlijks zijn de (sub)doelstellingen om ons gasverbruik met 5% te verlagen en ons wagenparkuitstoot met 3%.

De CO₂-footprint van RPS is in 2024 1.316 ton CO₂. Dit is een reductie van ruim 40% ten opzichte van 2015. Onze CO₂-footprint hoofddoelstelling heeft RPS dan ook behaald.

Op beide subdoelen zijn er reducties gerealiseerd, namelijk 15 ton CO₂ minder op ons gasverbruik ten opzichte van 2015.

Het wagenpark heeft 1026 ton CO₂ minder uitstoot ten opzichte van 2015.

RPS heeft haar reductie doelstelling gehaald. In 2025 moeten nieuwe doelstellingen vastgesteld worden om, in lijn met de CSRD eisen doelstellingen 2030 te formuleren.

6.2 Scope 3

Ketenanalyse baggerwerkzaamheden

In totaal zijn er 4 (nieuwe) baggerprojecten aangenomen in 2023 door het team Water & Bodem. Na onderzoek is er met 2 opdrachtgever gesproken over de baggerplanning en waar mogelijk de vermindering van de baggerwerkzaamheden tijdens de uitvoering. Beide opdrachtgevers gingen akkoord met de geoptimaliseerde/duurzamere baggerplanning.

RPS heeft met haar onderzoek en advies een gemiddelde reductie van 40% weten te realiseren. Binnen deze doelstelling hebben we mooie resultaten weten te behalen en daarmee ook onze doelstelling. De ketenanalyse is nog steeds relevant.

Ketenanalyse damwandconstructies

Er zijn 8 projecten met stalen damwanden in de scope geweest waar RPS de mogelijkheid kreeg om een duurzaam ontwerp op te stellen. Bij 6 projecten is er een duurzaam ontwerp opgesteld en zijn of zullen deze ook worden uitgevoerd. We hebben niet binnen elk project 23% CO₂-reductie kunnen realiseren maar gemiddeld hebben we wel ruim 50% reductie per project weten te realiseren.

De projecten waar de meeste winst is behaald is waar de opdrachtgever vroeg om advies over een stalen damwand en waarbij RPS met een andere duurzamere oplossing is gekomen als onder andere minder damwand of zelfs geen (stalen) damwand.

We hebben meer CO₂ kunnen reduceren in projecten omdat er niet alleen is gekeken naar staffeling, maar ook naar andere alternatieven. Onze ketenanalyse is gefocust op staffeling. Het is dan ook verstandig om te de ketenanalyse uit te breiden met andere duurzame oplossingen.

Autonome reductiestrategie

In 2021 hadden we deze doelstelling niet volledig gerealiseerd. Door de terugkoppeling van de markt en onze eigen medewerkers is deze doelstelling aangepast. Deze gemaakte aanpassing was geschikter voor de markt en voor onze medewerkers om met diverse duurzame adviezen te komen.

We hebben onze subdoelen weten te realiseren dit jaar en daarmee onze volledige doelstelling.

Eindresultaat alle CO₂-Prestatieladder doelstellingen

Alle (hoofd)doelstellingen zijn gerealiseerd in 2024 Er zijn mooie CO₂-reductie resultaten bereikt.

Aankomend jaar zal in het teken staan van verlenging van de doelstellingen in scope 1 en scope 2. Deze zijn immers direct door RPS beïnvloedbaar. Voor het succesvol realiseren van CO₂ reductie in scope 3 is RPS volledig afhankelijk van de opdrachtgever. Deze beslist immers om maatregelen door de voeren en over bijhorende kosten. Zoals in het EnergieManagementActieplan aangegeven zullen scope 3 doelen her beoordeeld moeten worden voor de periode 2026 – 2030.